

KÄRCHER

makes a difference

MC 250 Implements

Čeština



**Register
your product**
www.kaercher.com/welcome



59692240 (02/20)

Obsah

1 Přídavné zařízení z výroby	3
1.1 Příslušenství nádoby na zametené nečistoty.....	3
1.1.1 Demontáž nádoby na zametené nečistoty.....	3
1.1.2 Montáž nádoby na zametené nečistoty.....	5
1.1.3 Vyprázdnění nádoby na zametené nečistoty.....	5
1.1.4 EU prohlášení o shodě.....	6
1.2 Otevření/zavření zajištění.....	6
1.3 Systém 2kartáčového zametacího zařízení (z výroby)	7
1.3.1 Požadavky na demontáž / montáž.....	7
1.3.2 Schéma přístroje - 2kartáčový zametací systém.....	7
1.3.3 Namontujte 2kartáčový zametací systém.....	7
1.3.4 Demontujte 2kartáčový zametací systém.....	8
1.3.5 Osazení sacího zametacího stroje 2kartáčovým zametacím systémem.....	9
1.3.6 Ošetřování 2kartáčového systému.....	9
1.3.7 Nastavení zametacího prostoru.....	9
1.3.8 Skladování.....	10
1.4 Systém zametacího zařízení 3-kartáčový (z výroby) ..	10
1.4.1 Požadavky na demontáž / montáž.....	10
1.4.2 Schéma přístroje - zametací systém 3 kartáčů.....	10
1.4.3 Demontujte nástavec systému 3 kartáčů.....	10
1.4.4 Namontujte 3kartáčový zametací systém.....	11
1.4.5 Osazení sacího zametacího stroje 3kartáčovým zametacím systémem (vytažený).....	12
1.4.6 Použití jako koště na plevel.....	12
1.4.7 Převážní pojistka.....	13
1.4.8 Ošetřování.....	13
1.4.9 Nastavení zametacího čela.....	13
1.4.10 Skladování.....	13
1.5 Zametací režim.....	14
1.5.1 Symboly na displeji během zametání.....	14
1.5.2 Naplňte nádrž na čerstvou vodu / nádrž na recyklaci vody.....	14
1.5.3 Práce s vodní sprchou.....	14
1.5.4 Vodní cirkulační systém / recyklační provoz.....	15
1.5.5 Zametání.....	15
1.5.6 Pedál regulace přítlaku kartáče.....	15
1.5.7 Kontrola výšky nádoby na zametené nečistoty.....	15
1.6 Péče a údržba.....	16
1.6.1 Vyčistěte sací hubici a sací systém.....	16
1.6.2 Vyčistěte systém recyklace.....	16
1.6.3 Vypusťte špinavou vodu / recyklujte vodu.....	16
1.6.4 Čištění nádoby na zametené nečistoty.....	16
1.6.5 Čištění vozidla.....	17
1.7 Přídavné zařízení vysokotlaký čistič (z výroby).....	17
1.7.1 Symboly na displeji během zametání.....	17
1.7.2 Použití v souladu s určením.....	17
1.7.3 Bezpečnostní pokyny.....	17
1.7.4 Obsluha.....	17
1.7.5 Péče a údržba.....	18
1.7.6 Náповěda při poruchách.....	18
1.7.7 Technické údaje.....	19
1.7.8 Prohlášení o zabudování.....	19
1.8 Přídavné zařízení ruční sací hadice (z výroby).....	19
1.8.1 Práce s ruční sací hadicí.....	20

1 Přídavné zařízení z výroby

1.1 Příslušenství nádoby na zametené nečistoty

Upevnění kontejneru na zametací prostředky lze použít pouze ve spojení se zametacím systémem košťat Kärcher nebo čisticím systémem. Tyto přílohy jsou popsány za kapitolou.

1.1.1 Demontáž nádoby na zametené nečistoty

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí poranění u nádoby na zametené nečistoty

Při demontáži / upevnění dodržujte dostatečnou vzdálenost od násypky nečistot a podpěr.

Udržujte dostatečnou vzdálenost od nebezpečné oblasti a přerušete zvedání/spouštění nádoby na zametené nečistoty ihned, jakmile osoba vstoupí do nebezpečné oblasti.

Při práci pod ním zajistěte zvednutý zásobník na nečistoty pomocí bezpečnostních podpěr.

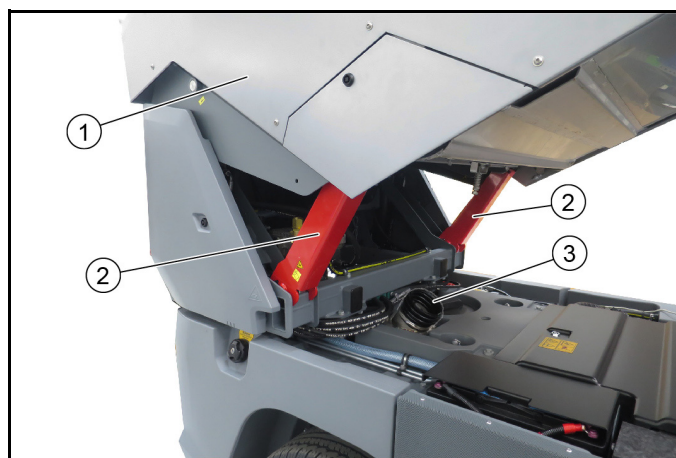
Demontujte násypku na nečistoty, pouze pokud je zcela prázdná.

POZOR

Nebezpečí úrazu a poškození

Nádoby na zametené nečistoty odstavujte pouze na rovné a hladké ploše.

1. Před demontáží nádoby na zametené nečistoty vyprázdněte nádobu na zametené nečistoty. Viz kapitola „Vyprázdněte násypku“.



obr.: Záchranný kontejner zajištěn

① Nádoba na zametené nečistoty

② Zajišťovací podpěra

③ Těsnicí objímka

2. Zvedněte zásobník na nečistoty, dokud se bezpečnostní podpěry nedají sklopit dopředu. Viz kapitola „Vyprázdněte násypku“.

3. Sklopte násypku na bezpečnostní podpěry.



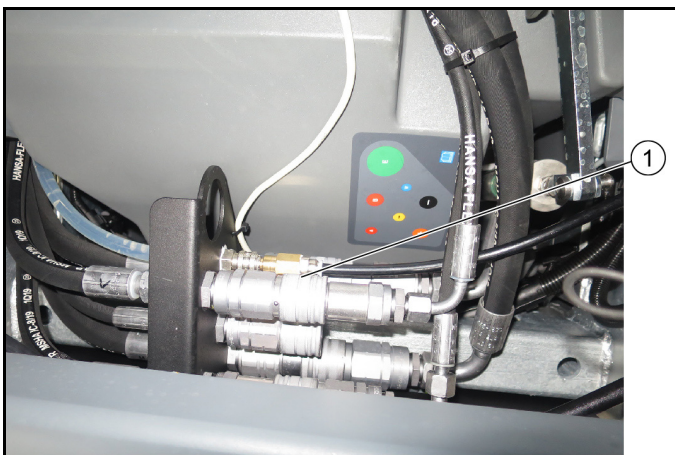
① Těsnicí objímka

② Hadicová spona

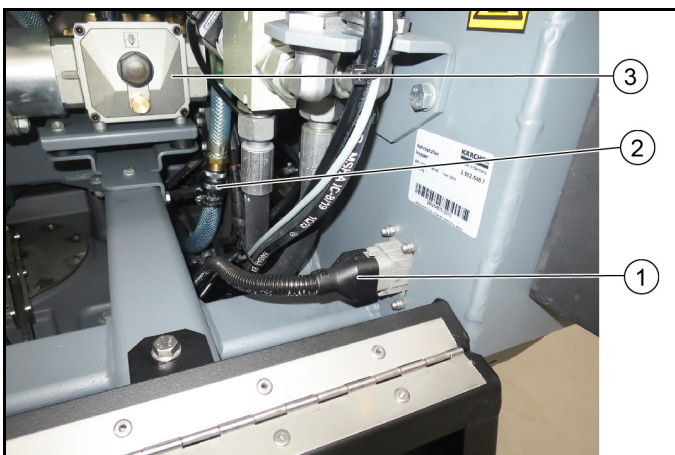
4. Odstraňte těsnicí manžetu otevřením hadicové svorky (SW 7) a stažením těsnicí manžety.



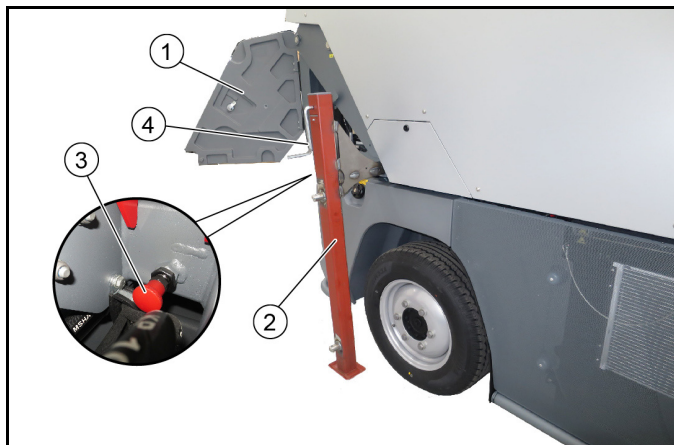
- ① Bezpečnostní šroub vpředu
 - ② Pérová závlačka
5. Vytáhněte bezpečnostní šroub vpředu (vlevo a vpravo), nejprve vytáhněte pružinový čep.
6. Lehce nadzvedněte zásobník na nečistoty a složte bezpečnostní podpěry zpět do úložné polohy.
7. Úplně spusťte zásobník na nečistoty.
8. Odtlakujte zadní hydraulický systém, viz kapitola „Odlehčení hydraulického tlaku“.



- ① Hydraulické přípojky vzadu
9. Odpojte hydraulické hadice násypky od hydraulických přípojek.



- ① Napájecí konektor
 - ② Vysokotlaký čistič pro připojení vody (volitelně)
 - ③ Vysokotlaký čistič (volitelné příslušenství)
10. Vytáhněte zástrčku napájecího zdroje.
11. S volitelným vysokotlakým čističem: Odpojte přívod vody.

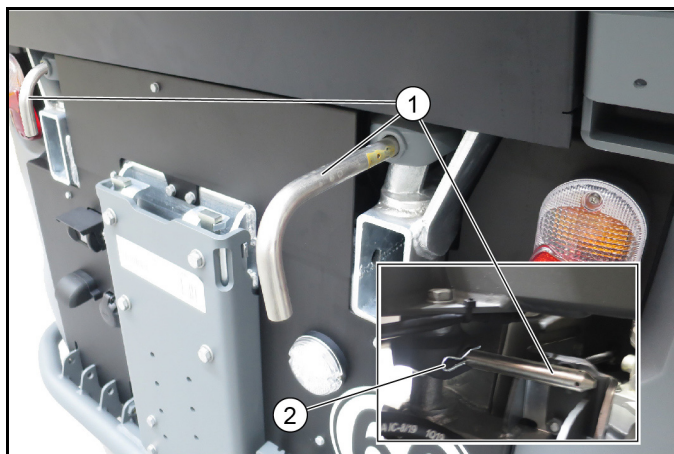


Ilustrační vyobrazení!

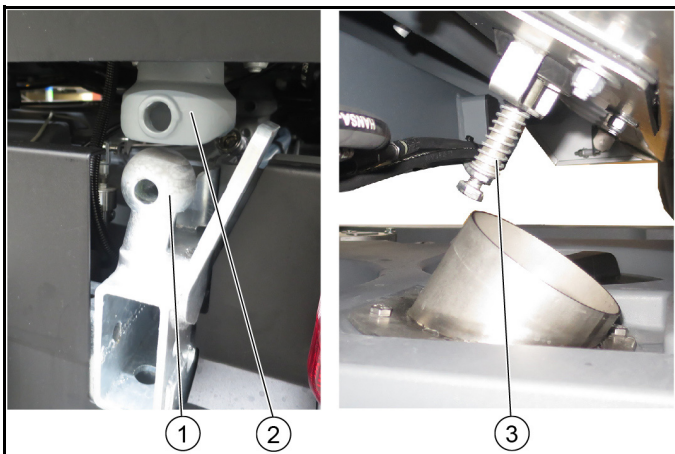
- ① Zadní boční kryt
 - ② Zadní podpora
 - ③ bezpečnostní tlačítko
 - ④ Klika
12. Vyklopte boční kryty (vlevo a vpravo) směrem ven.
13. Zatlačte zadní opěry (vlevo a vpravo) až na doraz a zároveň vytáhněte červenou bezpečnostní hlavu. Pro uzamčení uvolněte aretační tlačítko. Nakonec zkontrolujte, zda jsou podpěry bezpečně uzamčeny.
14. Připojte a zajistěte přední opěry, jak již bylo popsáno pro zadní opěry.

Upozornění

Přední opěry jsou označeny a zapadají pouze na odpovídající stranu.



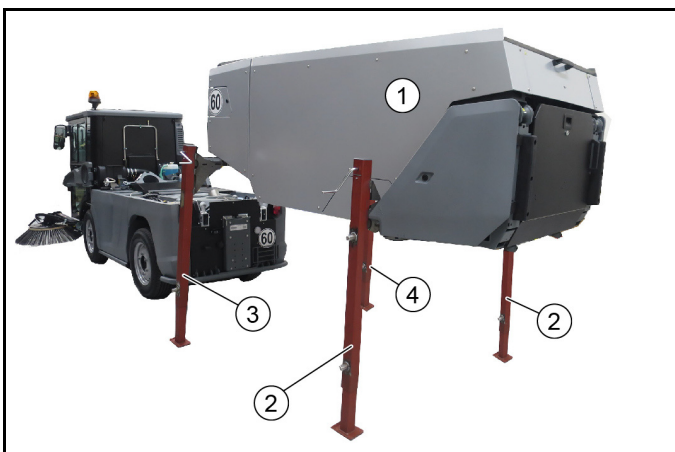
- ① Bezpečnostní šroub vzadu
- Upozornění**
V další variantě je dlouhý bezpečnostní šroub, který zajišťuje / odblokuje zajištění násypky nečistot na kulových úchytech vpředu a vzadu.
- ② Pérová závlačka
15. Otáčejte zadními opěrami, až budou bezpečnostní šrouby vzadu (vlevo a vpravo) vytaženy ven, nejprve vytáhněte pružinový čep. Chcete-li vyjmout pružinový čep, otevřete dveře zavazadlového prostoru předem.



- ① Kuličkové pánve
- ② Nádobu na zametené nečistoty
- ③ Recyklace vody ventil

16. Střídavě roztočte podpěry vpředu a vzadu (vlevo a vpravo):
 a dokud nebude nádoba na nečistoty odkryta nad pánve s kuličkami.
 b dokud není odkrytý ventil pro recyklaci vody.
 c Ujistěte se, že násypka nečistot netlačí proti kabině vpředu.

17. Nádoba na zametené nečistoty nyní stojí volně na odkládacích podpěrách.



Ilustrační vyobrazení: Zásobník na nečistoty na podpěrách

- ① Nádoba na zametené nečistoty
- ② Zadní opěra (2x)
Upozornění
Sloupce jsou identické
- ③ Přední podpora vlevo
Upozornění
Sloupec je označen vlevo
- ④ Pravá přední podpora
Upozornění
Sloupec je označen vpravo

18. Opatrně vyjeďte vozidlem zpod nádoby na zametené nečistoty.

1.1.2 Montáž nádoby na zametené nečistoty

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí poranění u nádoby na zametené nečistoty

Při demontáži / upevnění dodržujte dostatečnou vzdálenost od násypky nečistot a podpěr.
 Udržujte dostatečnou vzdálenost od nebezpečné oblasti a přerušte zvedání/spouštění nádoby na zametené nečistoty ihned, jakmile osoba vstoupí do nebezpečné oblasti.

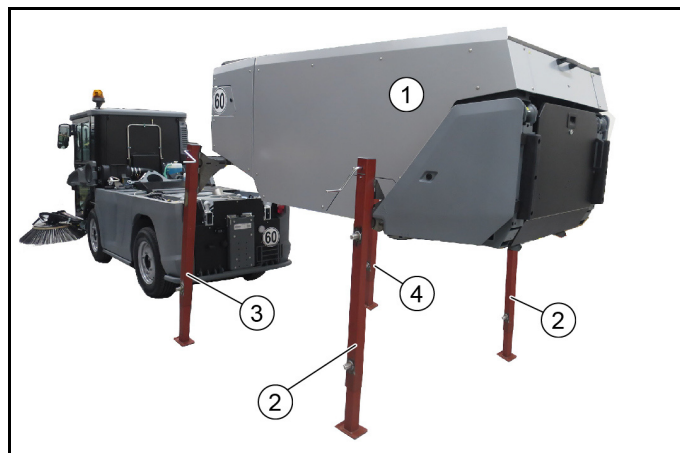
Při práci pod ním zajistěte zvednutý zásobník na nečistoty pomocí bezpečnostních podpěr.

POZOR

Nebezpečí úrazu a poškození

Nádoba na zametené nečistoty sestavujte pouze na rovné a hladké ploše.

Při instalaci zkontrolujte správné uložení kulových zdířek a zajišťovacích šroubů.



Ilustrační vyobrazení: Zásobník na nečistoty na podpěrách

- ① Nádoba na zametené nečistoty
- ② Zadní opěra (2x)
- ③ Přední podpora vlevo
- ④ Pravá přední podpora

Zásobník na nečistoty je k vozidlu připevněn v opačném pořadí, než je demontáž, proto zde není vyobrazení znázorněno.

1. Opatrně vjeďte vozidlem pod nádobu na zametené nečistoty.
a Boční panely vlevo a vpravo musí být otevřené.
2. Sklopte násypku s podpěrami, dokud se násypka nezajistí bezpečně ve 4 kuličkových pánvích.
Pravděpodobně zapojte druhou osobu.
3. Vytáhněte všechny 4 podpěry.
4. Zasuňte bezpečnostní šroub vzadu (vlevo a vpravo) a zajistěte pružinovými čepy.
5. Odtlakujte zadní hydraulický systém, viz kapitola „Odlehčení hydraulického tlaku“.
6. Připojte hydraulické hadice zásobníku na nečistoty (dbejte na barvy).
7. Připojte zástrčku napájecího zdroje.
8. S volitelným vysokotlakým čističem: Připojte přívod vody.
9. Zvedněte zásobník na nečistoty a zajistěte jej bezpečnostními podpěrami.
10. Namontujte těsnicí límeč.
11. Zasuňte bezpečnostní šroub vpředu (vlevo a vpravo) a zajistěte pružinovými čepy.
12. Úplně spusťte zásobník na nečistoty. Předtím složte bezpečnostní podpěry.
13. Zásobník na nečistoty je nyní připojen k vozidlu.
14. Vyberte vhodný program > Zametání < na displeji.

1.1.3 Vyprázdnění nádoby na zametené nečistoty

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí překlopení

Nádoba na zametené nečistoty vyprazdňujte jen na pevném a rovném podkladu.

Při vyprazdňování na hromadách a rampách dodržujte bezpečnostní vzdálenost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí z důvodu pohybu

Nastavte páku směru jízdy k vyprázdnění do neutrální polohy.

Aktivujte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí úrazu

Před vyprázdněním nádoby na zametené nečistoty vypněte sací dmychadlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí úrazu

Zajistěte, že se v průběhu vyprázdnění v rozsahu otáčení nádoby na zametené nečistoty nenacházejí žádné osoby a zvířata.

⚠ UPOZORNĚNÍ

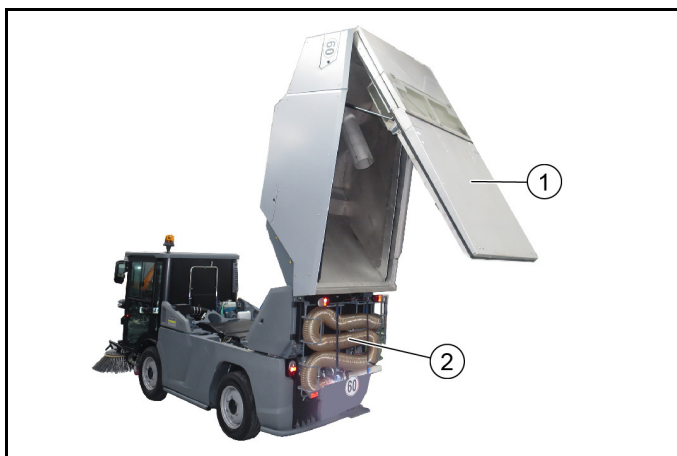
Nebezpečí přímáknutí

Nesahejte do tyčové soustavy vyprazdňovací mechaniky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí požáru

Při vyprazdňování se ujistěte, že žádný hořlavý materiál (např. listí...) se nachází v oblasti vyprazdňování.



① Vyprázdnění nádoby na zametené nečistoty

② Přídavná sada ruční sací hadice (volitelné)

1. Pokud je k vozidlu připevněna souprava ruční sací hadice, sklopte ji na stranu a před vyprázdněním ji zajistěte. Viz kapitola „Ruční přísavná hadice“.
2. V pomalém režimu pojedte s vozidlem do vyprazdňovací polohy.
3. Zastavte vozidlo.
4. Uvedte páku směru jízdy do neutrální polohy (střední poloha).
5. Zapněte pracovní hydrauliku (PTO).



① Zvedněte / vyprázdněte polohu spínače nádoby na zametené nečistoty

② Spusťte polohu spínače nádoby na zametené nečistoty

6. Stiskněte spínač.

7. Vyprázdněte nádobu na zametené nečistoty.

Upozornění

Nádobu na zametené nečistoty zvedejte vždy kompletně až do koncové polohy.

Pokud je to nutné, očistěte znečištění škrabkou na nečistoty (volitelné vybavení) a vodou. Viz kapitola „Čištění nádoby na zametené nečistoty“.

1.1.4 EU prohlášení o shodě

Prohlašujeme tímto, že níže uvedený stroj na základě svého provedení a druhu konstrukce, jakož i v provedení námi uváděném na trh, vyhovuje příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům podle směrnic EU. V případě provedení námi neschválené změny stroje ztrácí toto prohlášení svoji platnost.

Výrobek: Zametací stroj

Typ: PF-E (MC 250)

Příslušné směrnice ES

2006/42/ES (+2009/127/ES)

2014/30/EU

2000/14/ES

Aplikované harmonizované normy

EN 13019

CISPR 12

Použitý postup k posouzení shody

2000/14/ES: Příloha V

Hladina akustického výkonu dB(A)

MC 250 Euro 6

Naměřeno: 106

Zaručeno: 108

MC 250 Stufe V

Naměřeno: 105

Zaručeno: 108

Níže podepsaní jednají z pověření a se zplnomocněním představenstva společnosti.

H. Jenner

Chairman of the Board of Management

S. Reiser

Director Regulatory Affairs & Certification

Zmocněnec pro dokumentaci: S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG

Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Německo)

Tel.: +49 7195 14-0

Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2020/01/01

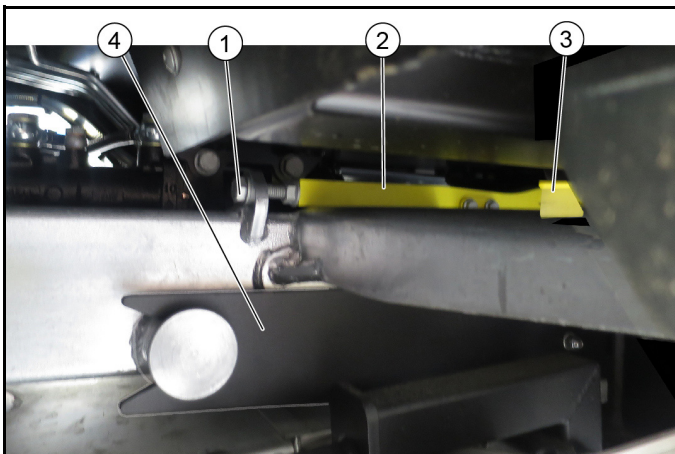
1.2 Otevření/zavření zajištění

Zajištění slouží k zabezpečení nastavbových zařízení (např. zametací systém). Je umístěn vlevo a vpravo v oblasti před předním kolem a je rozpoznatelný jako žlutá páka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí nehody

Při každé montáži zkontrolujte zajištění, je-li správně nastaveno.



- ① Šroub (SW 18)
- ② Zajišťovací páka, žlutá
- ③ Držadlo
- ④ Upevňovací rameno od připevnění

Otevřete zámek

1. Povolte šroub z levé a pravé zajišťovací páky asi o 1 cm.

Zajištění je uvolněno.

2. Zvedněte zajišťovací páku na boční rukojeti a potom ji zatlačte zpět. Přílohu lze odstranit.

Zablokujte zajištění.

3. Vložte montážní rameno od nástavce k dorazu.
4. Posuňte zajišťovací páku dopředu.
5. Utáhněte šroub a zkontrolujte, zda je nástavec bezpečně připojen.

1.3 Systém 2kartáčového zametacího zařízení (z výroby)

1.3.1 Požadavky na demontáž / montáž

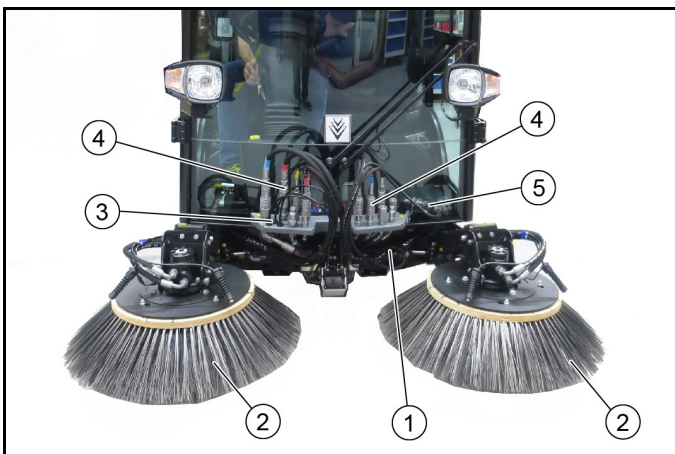
K demontáži/montáži zametacího systému je zapotřebí výměnný vozík.

Upozornění

Volitelné příslušenství, objednáací č. 2.852-862.0

1. Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
2. Při demontáži / montáži na vozidlo musí kartáčový systém ležet na výměnném vozíku. Při demontáži / montáži použijte vysokozdvizný vozík.
3. Na displeji musí být vybrán odpovídající program> Zametání<.

1.3.2 Schéma přístroje - 2kartáčový zametací systém



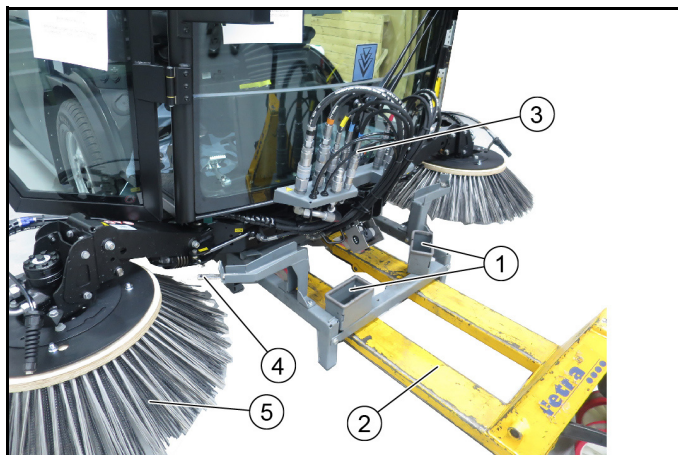
obr.: Připojen zametací systém

- ① 2Kartáčový zametací systém se sacím hrdlem
- ② Postranní kartáč
- ③ Vodní přípojka

- ④ Hydraulická přípojka
- ⑤ Příslušenství pro napájení

1.3.3 Namontujte 2kartáčový zametací systém

- Demontáž zametacího systému je popsána u volitelně dostupného výměnného vozíku.



obr.: Zametací systém s výměnou auta

- ① Držák hydraulických hadicových spojek na výměnném vozíku
- ② Paletový vozík
- ③ Hydraulické hadicové spojky na vozidle
- ④ Uchycení postranního kartáče
- ⑤ Postranní kartáč

1. Zastavte vozidlo na rovném, pevném podkladu a zajistěte je proti pohybu.
2. Vyměňte vozík s paletovým vozíkem v poloze pod vozidlem.
3. Vložte postranní kartáče jednotlivě do držáku postranních kartáčů a spusťte je do správné polohy.
4. Hydrauliku vepředu přepněte na stav bez tlaku. Viz kapitola „Odtlakování hydraulického systému“.
5. Odpojte hydraulické hadice, vodovodní přípojky a přívod energie a udržujte je v zásuvce výměnného vozu.
6. Uvolněte sací hadici na sací hubici (hadicová spona).
7. Odpojte připojení nosiče od vozidla k sací hubici (vlevo / vpravo).
8. Otevřete zámky (vlevo a vpravo). Viz kapitola „Otevření / zavření zámku“.
9. Prodlužte výměnu vozu se 2 kartáčovým systémem (bez sací hubice).
10. Zvedněte a zajistěte nádobu na zametené nečistoty.

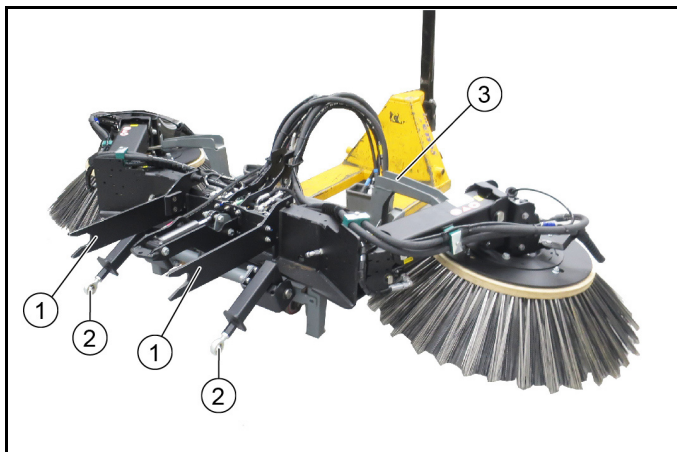


- ① Skládací štípací kolík (zajištění)
- ② Držák s sací hadicí
- ③ Vodní připojení

11. Uvolněte pojistku na držáku.
12. Odpojte obě vodovodní přípojky.
13. Vytáhněte držák s připojenou sací hadicí nahoru.
14. Vytáhněte sací hubici zpod vozidla.
15. Skladujte zametací systém bezpečně a suchu.

1.3.4 Demontujte 2kartáčový zametací systém

- Montáž zametacího systému je popsána u volitelně dostupného výměnného vozíku. Na displeji musí být vybrán odpovídající program > Zametání <.



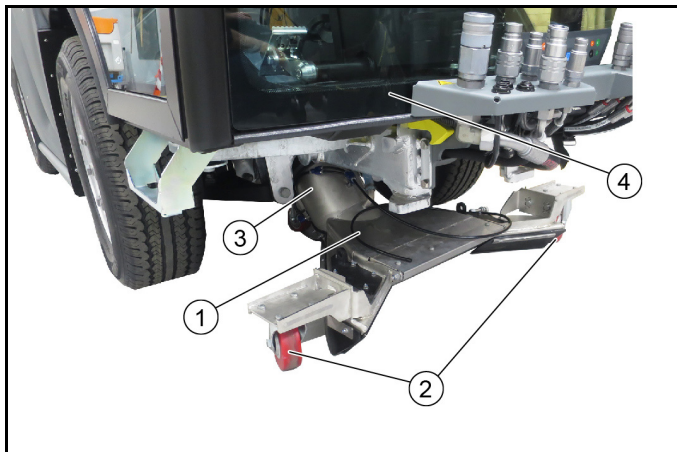
obr.: Zametací systém s výměnou auta

- ① Montážní rameno
- ② Připojení nosiče vozidla k sací hubici
- ③ Výměnný vozík

Zametací systém je k vozidlu připevněn v opačném pořadí, než je demontáž, proto je zde obrázek částečně vynechán.

16. Zastavte vozidlo na rovném, pevném podkladu a zajistěte je proti pohybu.

17. Vyberte vhodný program > Zametání < na displeji.



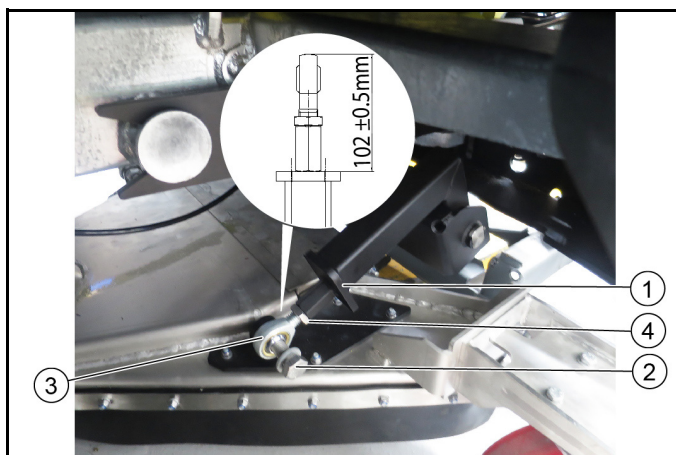
- ① Sací hubice
- ② Válečky
- ③ Přípojka sací hadice
- ④ ve vozidle

18. Umístěte sací hubici pod vozidlo.

19. Otevřete zámkové (vlevo a vpravo). Viz kapitola „Otevření / zavření zámku“.

20. Jízdu s výměnným vozíkem se zametacím systémem nahoře s zvedacím vozíkem pod vozidlem. Přesuňte upevňovací rameno (vlevo / vpravo) do zamýšleného otvoru, dokud se nezastaví. Před zajištěním zkontrolujte správné sezení.

21. Uzavřete zámeček (šroub) a upevněte tak upevnění.



- ① Připojení nosiče
- ② Šroub
- ③ šroub s okem
- ④ Pojistná matice

22. Připojte připojení nosiče z vozidla k sacímu otvoru (vlevo / vpravo). Při prvním připevnění k vozidlu nastavte připojení nosiče ($102 \pm 0,5$ mm).

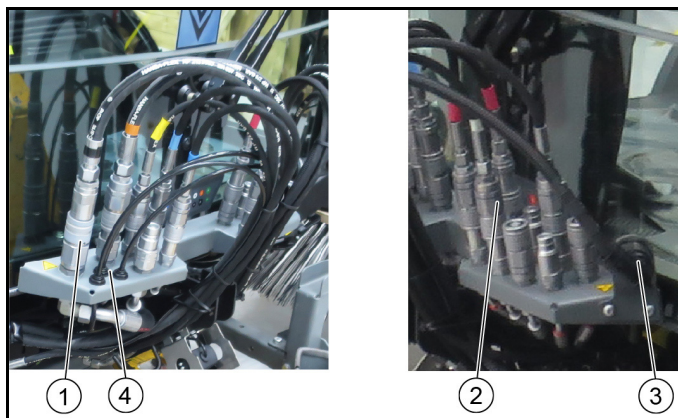
23. Zvedněte a zajistěte nádobu na zametené nečistoty.

24. Obě vodovodní přípojky vedou nahoru.

25. Vedte držák s připojenou sací hadicí dolů k sacímu otvoru a zajistěte ji.

26. Připojte sací hadici k sací hubici (hadicová spona).

27. Hydrauliku vepředu přepněte na stav bez tlaku. Viz kapitola „Odtlakování hydraulického systému“.



- ① Hydraulické připojení vpravo
- ② Hydraulické připojení vlevo
- ③ Napájení
- ④ Vodní připojení

28. Připojte hydraulické hadice, vodní přípojka a elektrické napájení. Všimněte si barev připojení hydraulických hadic.

29. Zvedněte a vysuňte postranní kartáče jeden po druhém.

30. Vyjeďte ven s výměnným vozíkem.

31. Úplně spusťte nádobu na zametené nečistoty.

1.3.5 Osazení sacího zametacího stroje 2kartáčovým zametacím systémem

Upozornění

Pokud jsou spínače zapnuty, svítí v nich kontrolky.



- ① Varianta 1
Levý joystick
– Joystick dopředu: Spustíte obě ramena koštěte a zapnete koště
– Joystick dozadu: Zvednete obě ramena koštěte a vypnete koště
– Joystick doleva/doprava: Natočíte levé rameno koštěte
- 1 Varianta 2
Levý joystick
– Joystick dopředu: Levé spodní rameno koštěte a zapnete koště
– Joystick dozadu: Zvednete levé rameno koštěte a vypnete koště
– Joystick doleva/doprava: Natočíte levé rameno koštěte
- ② Varianta 1
Pravý joystick
– Joystick dopředu: Spustíte obě ramena koštěte a zapnete koště
– Joystick dozadu: Zvednete obě ramena koštěte a vypnete koště
– Joystick doleva/doprava: Natočíte pravé rameno koštěte
- 3 Varianta 2
Pravý joystick
– Joystick dopředu: Spustíte pravé dolní rameno koštěte a zapnete koště
– Joystick dozadu: Zvednete pravé rameno koštěte a vypnete koště
– Joystick doleva/doprava: Natočíte pravé rameno koštěte
- ④ Zvedání/spouštění sací hubice
Upozornění
Stiskněte tlačítko déle než 2 sekundy, sací ústí je v plovoucí poloze
- ⑤ Hydraulický systém ZAP / VYP
- ⑥ Tlačítko není zapojeno
- ⑦ Tlačítko pro nastavení sklonu hlavy koště (volitelné)
Upozornění
Sklon je pak nastaven pravým joystickem
- ⑧ Funkce cirkulace vody ZAP / VYP (hadice na recyklovanou vodu)
Upozornění
Stiskněte po dobu delší než 2 sekundy, nastavení dávky recyklovatelné vody
- ⑨ Sací ventilátor ZAP / VYP
- ⑩ Funkce ECO
Zapne kompletní pracovní program. PTO (postranní kartáč, sací dmychadlo), čerstvá voda, cirkulace vody (recyklovaná voda)
- ⑪ Čerpadlo vody zapnuto / vypnuto

(A) Volba otáček zametacího koštěte, vlevo i vpravo společně

(B) Tlačítko není zapojeno

(C) Otáčky motoru pro nastavení hodnot stiskněte

Upozornění

Na nastavených otáčkách motoru závisí sací výkon.

- 1400 1/min - lehký zametáný materiál
- 1550 1/min - normální znečištění
- 1700 1/min - silné, těžké znečištění

(D) neobsazeno

(E) Tlačítko, přítlak levého a pravého postranního kartáče

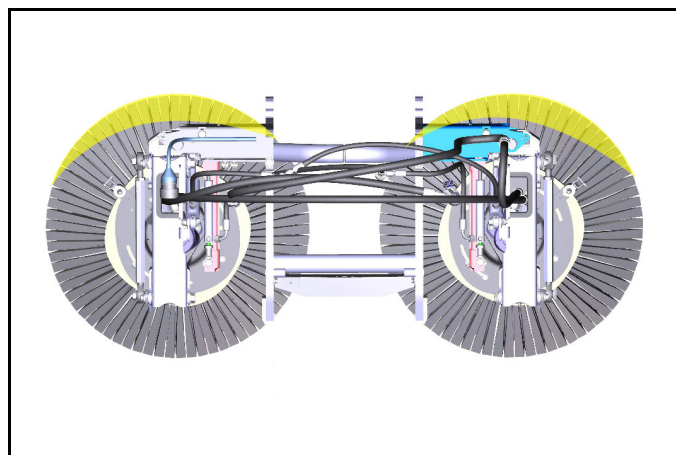
(F) Tlačítko pro uložení stisknutím se uloží nastavené hodnoty nebo programy

(G) Otočný spínač stisknutím změníte nastavené hodnoty

1.3.6 Ošetřování 2kartáčového systému

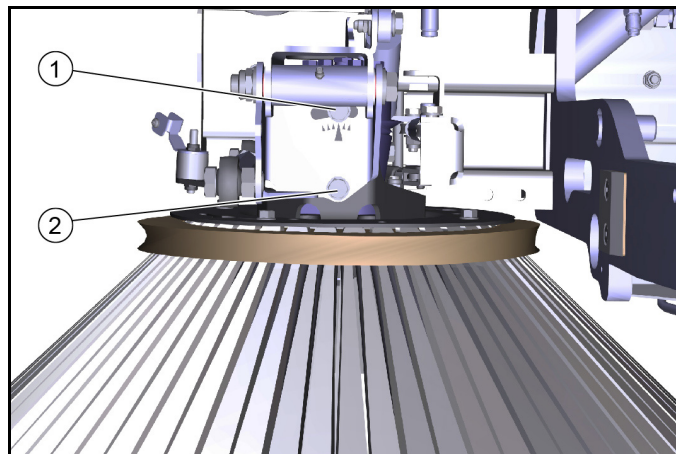
- 1 Stávající mazací místa (maznice) jsou označena. Denně mažte běžným víceúčelovým tukem.
- 2 Zkontrolujte zametací kartáč, zda v něm nejsou namotány provázky a pásky, v případě potřeby je odstraňte.
- 3 Udržujte hydraulické přípojky v čistém stavu a kontrolujte jednou za týden jejich těsnost.
- 4 Zkontrolujte zametací kartáč z hlediska opotřebení a poškození, v případě potřeby ho vyměňte.

1.3.7 Nastavení zametacího prostoru



1. Nastavte zametací prostor, jak je znázorněno v ilustraci.
Vlevo: 9.00 hodin - 14.00 hodin
Vpravo: 10.00 hodin - 15.00 hodin

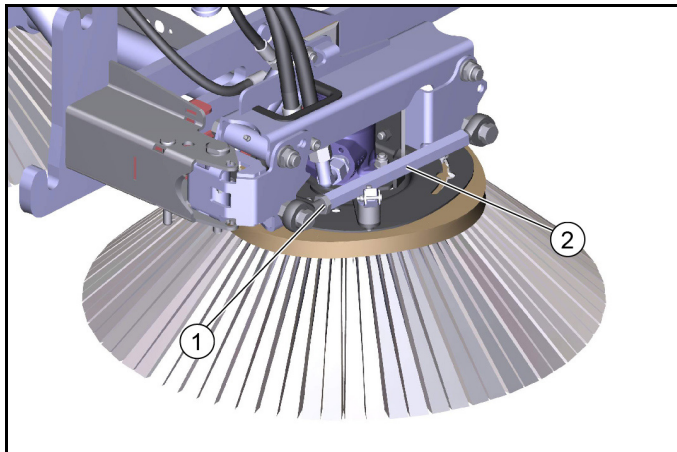
Nastavení bočního sklonu



- ① Šroub 1
- ② Šroub 2

2. Uvolněte šrouby.
3. Boční sklon nastavte pomocí otočného bodu šroubu 1.
4. Utáhněte šrouby.

Nastavte sklon hlavy směrem dopředu



- 1 Kontramatice
- 2 Šestihran

5. Uvolněte pojistnou matici.
6. Nastavte sklon hlavy pomocí šestihranu.
7. Utáhněte pojistnou matici.

Nastavení přítlačku kartáče

8. Kartáčový systém má hydraulické nastavení uvolnění kartáče.

1.3.8 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu a poškození

Vezměte v úvahu hmotnost stroje.

POZOR

Nebezpečí poškození

Doplňkovou sadu skladujte na chráněném, rovném a suchém místě. Dbejte na to, aby zametací košťata byla uvolněna.

1. Zametací systém demontovaný z vozidla skladujte na paletě, předtím sejměte zametací košťata.
2. Při montáži na vozidlo dbejte na to, aby zametací košťata byla uvolněna.

1.4 Systém zametacího zařízení 3-kartáčový (z výroby)

1.4.1 Požadavky na demontáž / montáž

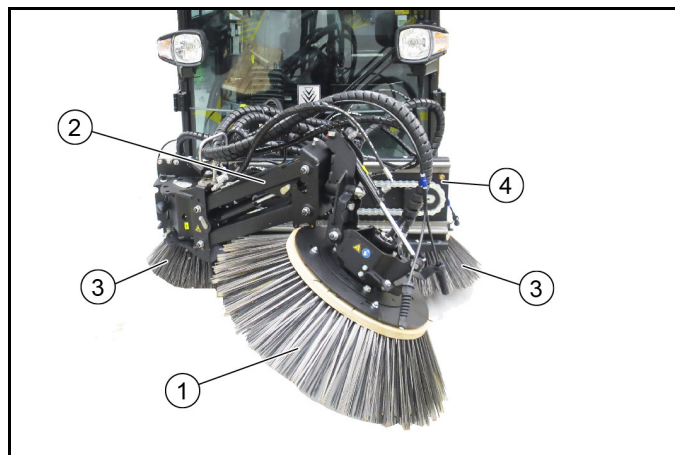
K demontáži/montáži zametacího systému je zapotřebí výměnný vozík.

Upozornění

Volitelné příslušenství, objednáací č. 2.852-862.0

- 1 Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- 2 Při demontáži / montáži na vozidlo musí kartáčový systém ležet na výměnném vozíku. Při demontáži / montáži použijte vysokozdvizný vozík.
- 3 Na displeji musí být vybrán odpovídající program> Zametání<.

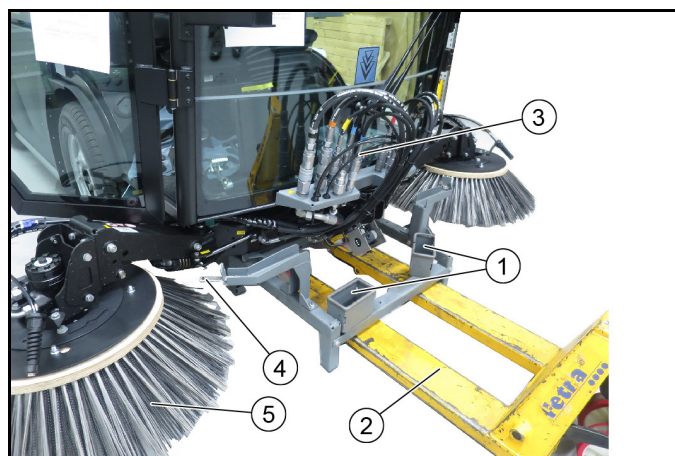
1.4.2 Schéma přístroje - zametací systém 3 kartáčů



- 1 Čelní kartáč
- 2 Rameno čelního kartáče
- 3 2kartáčový zametací systém
- 4 Sání

1.4.3 Demontujte nástavec systému 3 kartáčů

- Demontáž zametacího systému je popsána u volitelně dostupného výměnného vozíku.



Ilustrační vyobrazení: Zde je zobrazen zametací systém se 2 kartáči s výměnným vozíkem

- 1 Držák hydraulických hadicových spojek na výměnném vozíku
 - 2 Paletový vozík
 - 3 Hydraulické hadicové spojky na vozidle
 - 4 Uchytení postranního kartáče
 - 5 Postranní kartáč
1. Zastavte vozidlo na rovném, pevném podkladu a zajistěte je proti pohybu.
 2. Vyměňte vozík s paletovým vozíkem v poloze pod vozidlem.
 3. Vložte postranní kartáče jednotlivě do držáku postranních kartáčů a spusťte je do správné polohy.
 4. Hydrauliku vepředu přepněte na stav bez tlaku. Viz kapitola „Odtlakování hydraulického systému“.
 5. Odpojte hydraulické hadice, vodovodní přípojky a přívod energie a udržujte je v zásuvce výměnného vozu.
 6. Uvolněte sací hadici na sací hubici (hadicová spona).
 7. Odpojte připojení nosiče od vozidla k sací hubici (vlevo / vpravo).
 8. Otevřete zámky (vlevo a vpravo). Viz kapitola „Otevření / zavření zámku“.
 9. Prodlužte výměnu vozu se 3 kartáčovým systémem (bez sací hubice).

10. Zvedněte a zajistěte nádobu na zametené nečistoty.

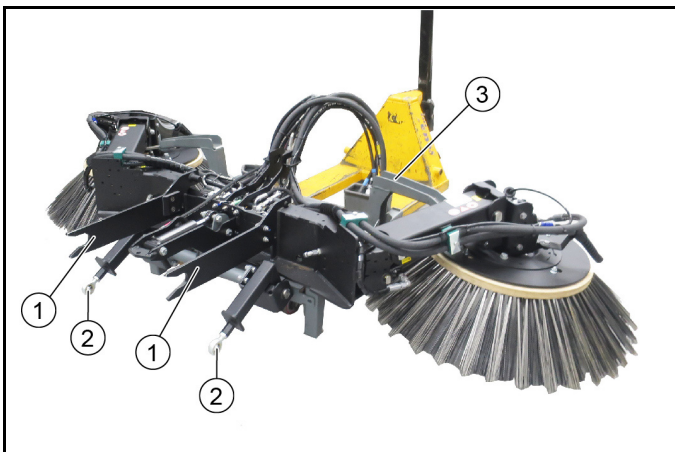


- ① Skládací štípací kolík (zajištění)
- ② Držák s sací hadicí
- ③ Vodní připojení

- 11. Uvolněte pojistku na držáku.
- 12. Odpojte obě vodovodní přípojky.
- 13. Vytáhněte držák s připojenou sací hadicí nahoru.
- 14. Vytáhněte sací hubici zpod vozidla.
- 15. Skladujte zametací systém bezpečně a suchu.

1.4.4 Namontujte 3kartáčový zametací systém

- Montáž zametacího systému je popsána u volitelně dostupného výměnného vozíku. Na displeji musí být vybrán odpovídající program > Zametání <.

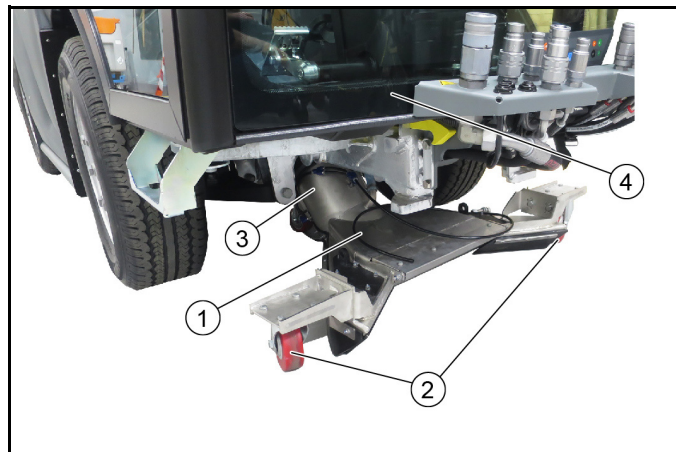


Ilustrační vyobrazení: Zde je zobrazen zametací systém se 2 kartáči s výměnným vozíkem

- ① Montážní rameno
- ② Připojení nosiče vozidla k sací hubici
- ③ Výměnný vozík

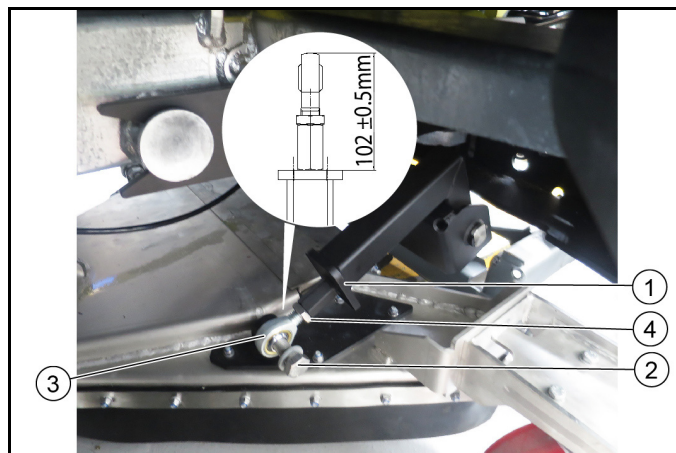
Zametací systém je k vozidlu připevněn v opačném pořadí, než je demontáž, proto je zde obrázek částečně vynechán.

- 16. Zastavte vozidlo na rovném, pevném podkladu a zajistěte je proti pohybu.
- 17. Vyberte vhodný program > Zametání < na displeji.



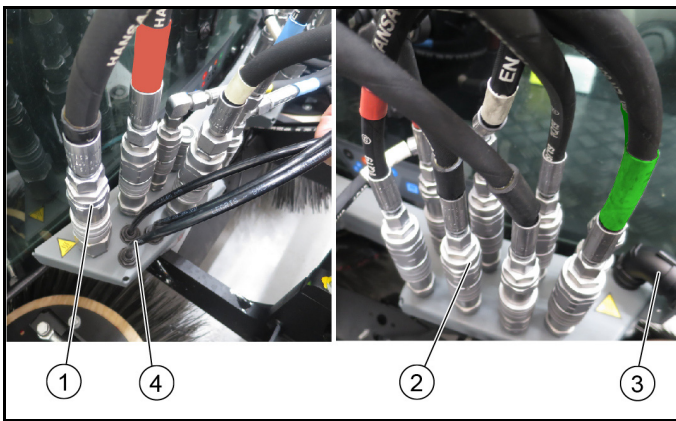
- ① Sací hubice
- ② Válečky
- ③ Přípojka sací hadice
- ④ ve vozidle

- 18. Umístěte sací hubici pod vozidlo.
- 19. Otevřete zámky (vlevo a vpravo). Viz kapitola Otevření / zavření zámku “.
- 20. Jízdu s výměnným vozíkem se zametacím systémem nahoře s zvedacím vozíkem pod vozidlem. Přesuňte upevňovací rameno (vlevo / vpravo) do zamýšleného otvoru, dokud se nezastaví. Před zajištěním zkontrolujte správné sezení.
- 21. Uzavřete zámek (šroub) a upevněte tak upevnění.



- ① Připojení nosiče
- ② Šroub
- ③ šroub s okem
- ④ Pojistná matice

- 22. Připojte připojení nosiče z vozidla k sacímu otvoru (vlevo / vpravo). Při prvním připevnění k vozidlu nastavte připojení nosiče ($102 \pm 0,5 \text{ mm}$).
- 23. Zvedněte a zajistěte nádobu na zametené nečistoty.
- 24. Obě vodovodní přípojky vedou nahoru.
- 25. Vedte držák s připojenou sací hadicí dolů k sacímu otvoru a zajistěte ji.
- 26. Připojte sací hadici k sací hubici (hadicová spona).
- 27. Hydrauliku vepředu přepněte na stav bez tlaku. Viz kapitola „Odtlakování hydraulického systému“.
- 28. Připojte hydraulické hadice, vodní přípojka a elektrické napájení. Všimněte si barev připojení hydraulických hadic.



- ① Hydraulické připojení vpravo
- ② Hydraulické připojení vlevo
- ③ Napájení
- ④ Vodní připojení

29. Zvedněte a vysuňte postranní kartáče jeden po druhém.

30. Vyjedte ven s výměnným vozíkem.

31. Úplně spusťte nádobu na zametené nečistoty.

1.4.5 Osazení sacího zametacího stroje 3kartáčovým zametacím systémem (vytažený)

Upozornění

Pokud jsou spínače zapnuty, svítí v nich kontrolky.



- ① Joystick doleva, ovládání třetího kartáče (čelní kartáč)
– Joystick dopředu: 3. kartáč se spustí a zapne se

Upozornění

Při silném znečištění zvyšte přítlak

- Joystick dozadu: 3. čelní kartáč se zvedne a vypne se
- Joystick doleva/doprava: 3. čelní kartáč se posouvá doleva / doprava

- ② Joystick vlevo, pro ovládání zametacího kartáče
– Joystick dopředu: Ramena kartáče společně spusťte a zapněte postranní kartáč
– Joystick dozadu: Ramena kartáče společně zvedněte a vypněte postranní kartáč
– Joystick doleva/doprava: Ramena kartáče společně naklopte

- ③ Zvedání/spouštění sací hubice

Upozornění

Stiskněte tlačítko déle než 2 sekundy, sací hubice je v plovoucí poloze

- ④ Hydraulický systém ZAP / VYP
- ⑤ Obrácení směru otáčení 3. kartáče

- ⑥ Pokud aktivováno: Nastavení sklonu 3. kartáče pomocí pravého joysticku

- ⑦ Funkce cirkulace vody ZAP / VYP (hadice na recyklovanou vodu)

Upozornění

Stiskněte po dobu delší než 2 sekundy, nastavení dávky recyklovatelné vody

- ⑧ Sací ventilátor ZAP / VYP
- ⑨ Funkce ECO
- ⑩ Vodní čerpadlo ZAP / VYP

- (A) Vyberte rychlost 3. kartáč

- (B) Vyberte rychlost 3. kartáč

- (C) Otáčky motoru
pro nastavení hodnot stiskněte

Upozornění

Na nastavených otáčkách motoru závisí sací výkon.

- 1400 1/min - lehký zametáný materiál
- 1550 1/min - normální znečištění
- 1700 1/min - silné, těžké znečištění
- 2000 1/min - silné, těžké znečištění (plevel)

- (D) Uvolnění zametacího kartáče

- (E) Uvolnění 3. kartáče (čelní kartáč)

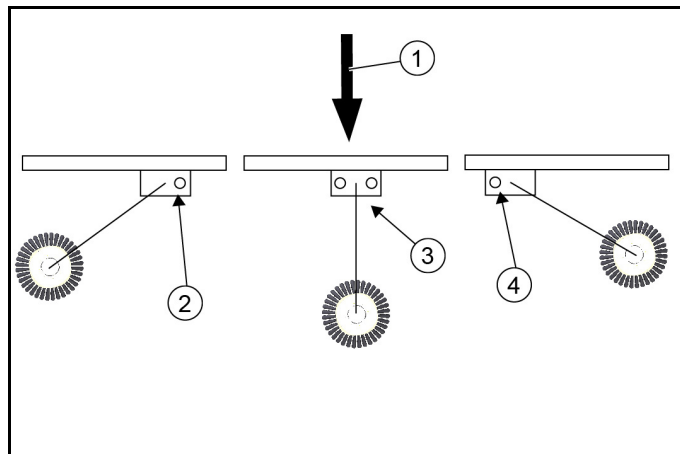
- (F) Tlačítko pro uložení
stisknutím se uloží nastavené hodnoty nebo programy

- (G) Otočný spínač
stisknutím změníte nastavené hodnoty

1.4.6 Použití jako koště na plevel

Při použití jako koště na plevel je třeba zajistit pozici čelního koště v požadované pozici.

Možné jsou tři pozice.



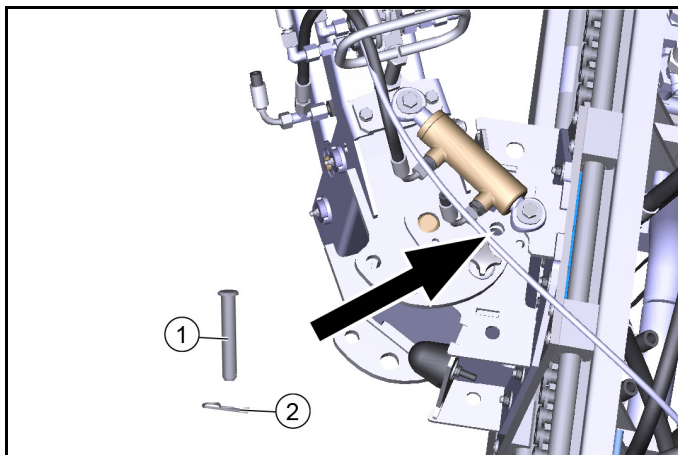
- ① Směr jízdy
- ② Pozice vpravo
- ③ Pozice vpředu
- ④ Pozice vlevo

1. Požadovanou pracovní pozici zajistíte čepy a pérovou závlačkou. Viz kapitola 1.4.7 Přepravní pojistka.

2. U práci v pozici vlevo stiskněte tlačítko pro obrácení směru otáčení.

1.4.7 Přepravní pojistka

V případě jízdy ve veřejném prostoru (přepravní jízdy) se musí čelní koště zajistit.



① Čep

② Pérová závlačka

1. Saněmi čelního koštěte zajedťte úplně doleva.
2. Čelní koštěte zajistěte v příslušné pozici pomocí čepu a pérové závlačky.

1.4.8 Ošetřování

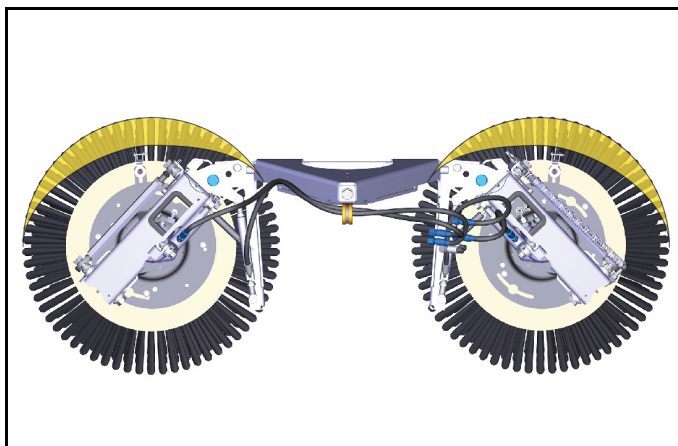
POZOR

Porucha nebo riziko poškození

Vodítka na saních nemažte mazacím tukem ani olejem.

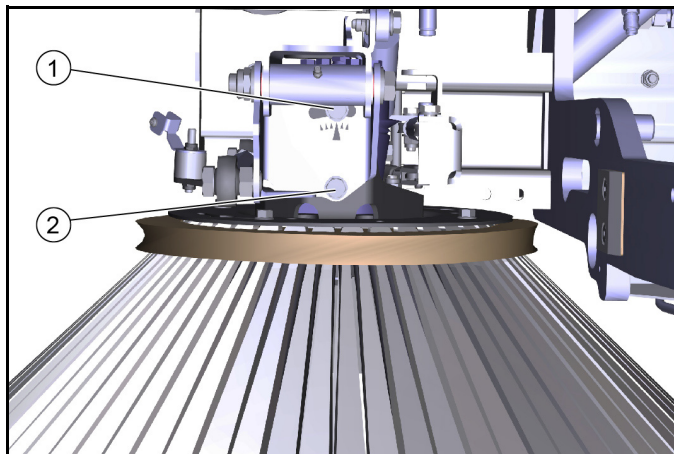
1. Stávající mazací místa (maznice) jsou označena. Denně mažte běžným víceúčelovým tukem.
2. Zkontrolujte čelní kartáč a zametací kartáč, zda v něm nejsou namotány provázky a pásy, v případě potřeby je odstraňte.
3. Udržujte hydraulické přípojky v čistém stavu a kontrolujte jednou za týden jejich těsnost.
4. Zkontrolujte čelní kartáč a zametací kartáč z hlediska opotřebení a poškození, v případě potřeby ho vyměňte.

1.4.9 Nastavení zametacího čela



1. Nastavte sběrný prostor, jak je znázorněno v ilustraci.
Vlevo: 9.00 hodin - 14.00 hodin
Vpravo: 10.00 hodin - 15.00 hodin

Nastavení bočního sklonu

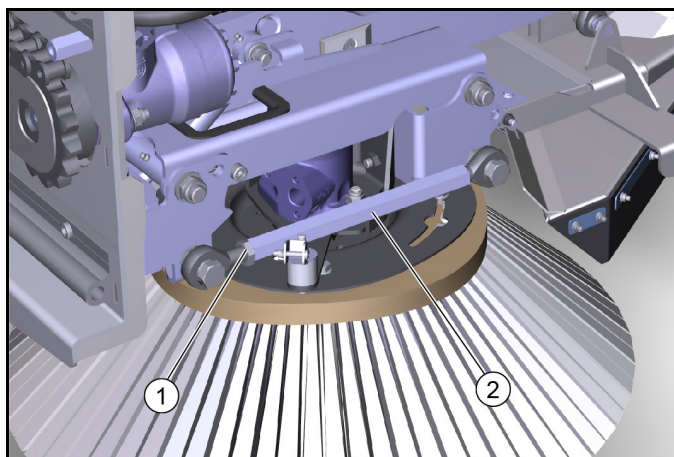


① Šroub 1

② Šroub 2

2. Uvolněte šrouby.
3. Boční sklon nastavte přes otočný bod šroubu 1.
4. Utáhněte šrouby.

Nastavte sklon hlavy směrem dopředu



① Kontramatice

② Šestihran

5. Uvolněte kontramatici.
6. Nastavte sklon hlavy přes šestihran.
7. Utáhněte kontramatici.

Nastavte přítlak koštěte

8. Systém košťat disponuje hydraulickým nastavením přítlaku košťat.

1.4.10 Skladování

△ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu a poškození

Vezměte v úvahu hmotnost stroje.

POZOR

Nebezpečí poškození

Doplňkovou sadu skladujte na chráněném, rovném a suchém místě. Dbejte na to, aby zametací košťata byla uvolněna.

1. Zametací systém demontovaný z vozidla skladujte na paletě, předtím sejměte zametací košťata.
2. Při montáži na vozidlo dbejte na to, aby zametací košťata byla uvolněna.

1.5 Zametací režim

1.5.1 Symboly na displeji během zametání

Během zametání se na displeji zobrazí také následující symboly a výstražné indikátory.

	Sací hubice je dole (snížená)
	Kamera sací hubice je aktivována
	Nádoba na zametené nečistoty je zvednutý

1.5.2 Naplňte nádrž na čerstvou vodu / nádrž na recyklaci vody

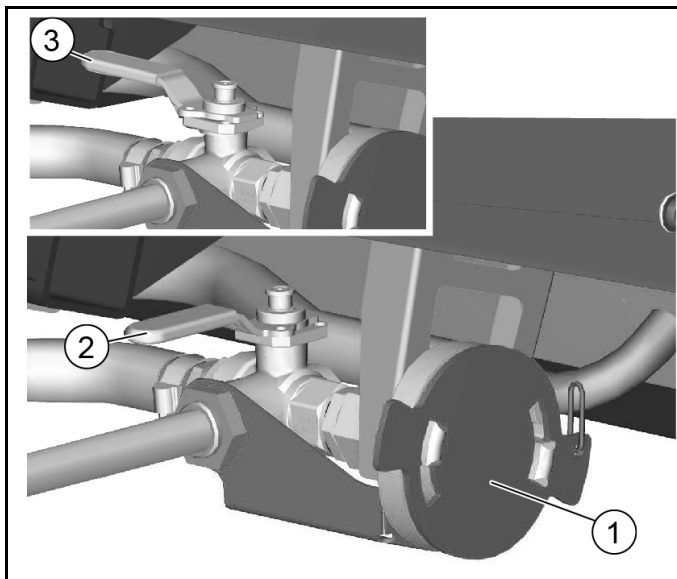


- ① Levé boční obložení
- ② Plnicí hrdlo s krytem
- ③ Víko nádrže na čistou vodu
- ④ Klapka ruční sací hadice / přetečení

Upozornění

Otevřená klapka ruční sací hadice slouží jako ochrana proti přetečení při plnění

1. Vyklopte levý boční panel směrem ven.
2. Sejměte kryt z plnicího hrdla a připojte vhodnou hadici pro přívod vody.
3. Odšroubujte víko z nádrže na čistou vodu.
4. Otevřete víko nádoby na zametené nečistoty



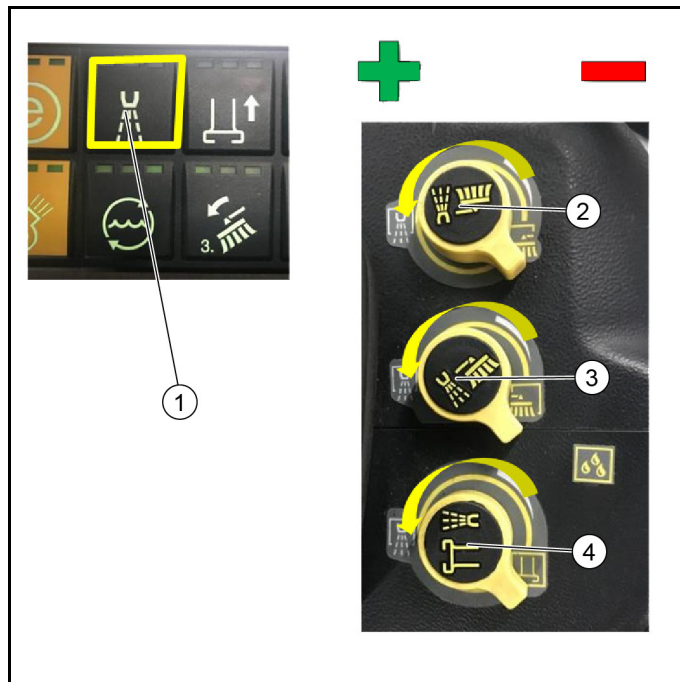
- ① Plnicí hrdlo s krytem

- ② Přepínací ventil pro plnění nádrže na recyklaci vody
 - ③ Poloha přepínacího ventilu pro plnění nádrže na čerstvou vodu
5. Podle toho vyberte polohu přepínacího ventilu. Naplňte nádrž na čerstvou vodu nebo nádrž na recyklaci vody.
- a Maximální plnicí množství nádrže na čistou vodu: 190 litrů
 - b Maximální plnicí množství náplně recyklační nádrže na vodu: 445 litrů
6. Po naplnění vraťte kryt zpět.

1.5.3 Práce s vodní sprchou

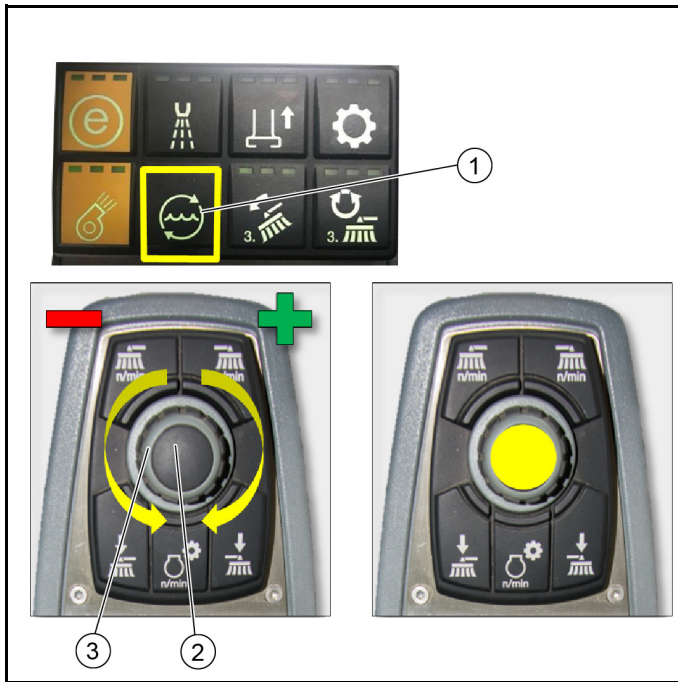
● Práce se sladkou vodou

Dávkovací tlačítka pro postřikovací vodu jsou umístěna vedle volantu.



- ① Spínač čerpadla čerstvé vody
 - ② Dávkovací knoflík postřikovací vody postranního kartáče vlevo
 - ③ Dávkovací knoflík postřikovací vody postranního kartáče vpravo
 - ④ Dávkovací knoflík postřikovací vody sací hubice
- (1) Zapněte vodní čerpadlo na spínači na ovládacím panelu loketní opěrky.
- (2) Otočte příslušnými dávkovacími tlačítky a dávkujte množství vody.
- Více vody: Otočte proti směru hodinových ručiček.
Méně vody: Otočte ve směru hodinových ručiček.

● Práce s recyklovanou vodou



- ① Vypněte vodní čerpadlo recyklované vody
- ② Tlačítko pro uložení
- ③ Otočný spínač

- (1) Zapněte vodní čerpadlo pro recyklaci vody pomocí spínače na ovládacím panelu loketní opěrky. Stiskněte po dobu nejméně 2 sekund.
- (2) Nastavte množství vody otočným knoflíkem na ovládací konzole. Potvrďte stisknutím tlačítka uložení.

1.5.4 Vodní cirkulační systém / recyklační provoz

V recyklačním provozu cirkuluje naplněná voda v nádobě na zametené nečistoty / násypce.

To je dopraveno k sací hubici přes odstředivé čerpadlo. V sací hubici je tato recyklovaná voda okamžitě nasávána, čištěna postranními filtry a prostřednictvím ventilu se vrací zpět do nádrže na špinavou vodu / nádoby na zametené nečistoty.

1.5.5 Zametání

Ovládání nebo přiřazení ovládací konzoly je uvedeno v kapitolách systému zametání 2 kartáčů nebo systému zametání se 3 kartáči.

1.5.6 Pedál regulace přítlaku kartáče



- ① Pedál regulace přítlaku kartáče

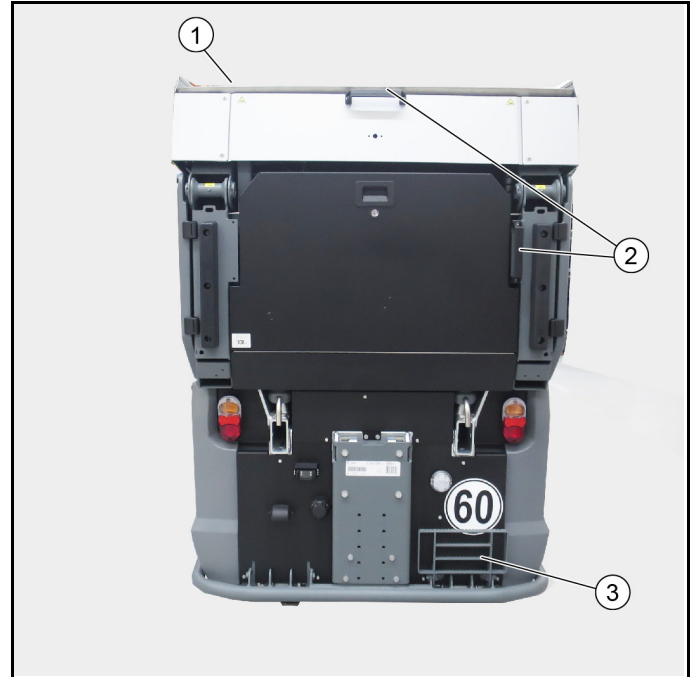
Krátce stiskněte pedál: Plný tlak kartáče a zvýšená rychlost kartáče pro silné znečištění.

Přidržení sešlápnutého pedálu: Sací hubice zůstane při couvání dole, nasávaný materiál je sbírán i při couvání.

1.5.7 Kontrola výšky nádoby na zametené nečistoty

Z času na čas zkontrolujte hladinu nádoby na zametené nečistoty.

- Při běžném zametání vyprázdněte nádobu na zametené nečistoty, když je zásobník téměř plný, nejpozději při poklesu sacího výkonu a znečištění.
- V případě těžkých úlomků se může rozsvítit displej, který indikuje plnou nádobu na zametené nečistoty (měření hmotnosti), i když nádoba na zametené nečistoty není naplněna.

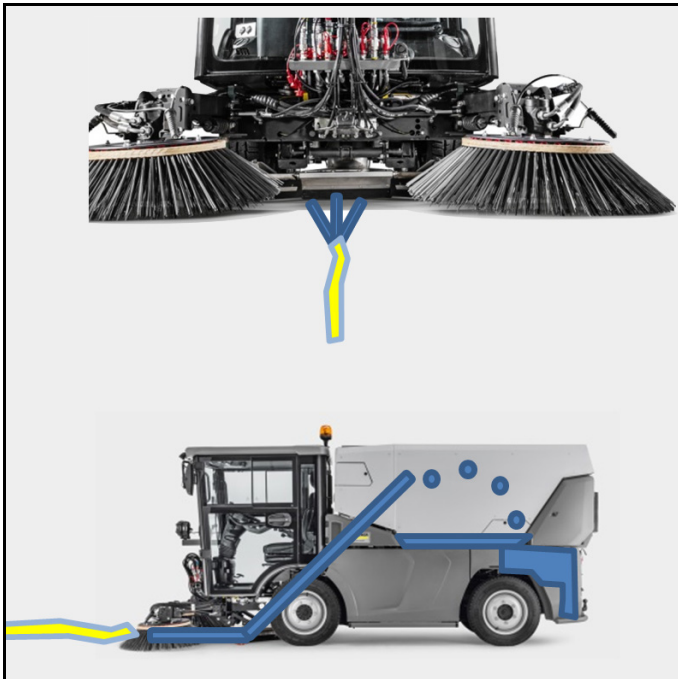


- ① Kryt nádoby na zametené nečistoty
 - ② Přídržné madlo
 - ③ Horolezecká pomůcka, skládací
1. Zvedněte nádobu na zanesené nečistoty, dokud se víko zásobníku nečistot neotevře.
 2. Použijte horolezecké pomůcky a uchopte kliky pro kontrolu úrovně.

1.6 Péče a údržba

1.6.1 Vyčistíte sací hubici a sací systém

Po ukončení práce sací systém denně propláchněte vodou.



obr.: Čištění sací hubice a sacího systému

1. Odstavte vozidlo.
2. Zapněte pracovní hydrauliku.
3. Zapněte režim ECO.
4. Nastavte otáčky motoru na 1550 1/min.
5. Zvedněte postranní kartáč.
6. Umístěte vodní paprsek do oblasti sací hubice na přibližně 3 minuty. Sací hubice a sací systém jsou opláchnuty a vyčištěny.
7. Voda se nashromáždí v nádobě na zametené nečistoty. V případě potřeby vypusťte špinavou vodu. Viz kapitola „Vypouštění špinavé vody / recyklace vody“.

1.6.2 Vyčistíte systém recyklace

Po dokončení práce každý den vyčistíte recyklační systém vodou.



obr.: Systém recyklace čištění

1. Odstavte vozidlo.
2. Vyčistěte pomocí systému recyklace vodního paprsku.

1.6.3 Vypusťte špinavou vodu / recyklujte vodu

Znečištěnou vodu nebo recyklovanou vodu vypusťte pouze ve vhodné oblasti.

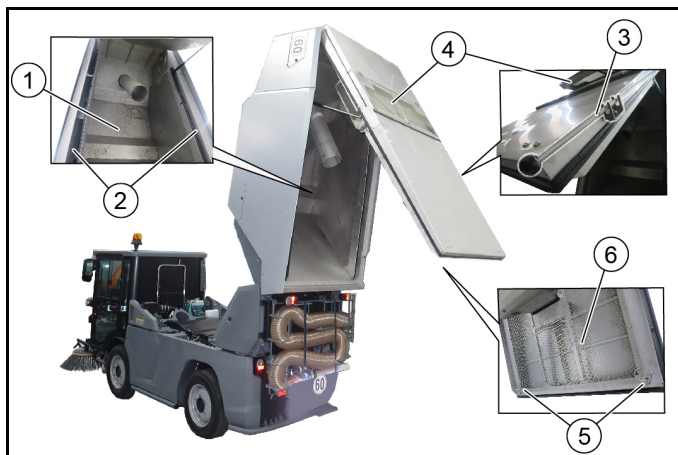


obr.: Vypusťte špinavou vodu / recyklujte vodu

1. Zaparkujte vozidlo na vhodném místě pro vyprázdnění.
2. Zapněte vozidlo a stiskněte spínač vypouštění recyklované vody.
3. Vypusťte špinavou vodu nebo recyklujte vodu.

1.6.4 Čištění nádoby na zametené nečistoty

Nádobu na zametené nečistoty čistěte až po vyčištění sací hubice a sacího systému. Viz kapitola „Čištění sací hubice a sacího systému“.



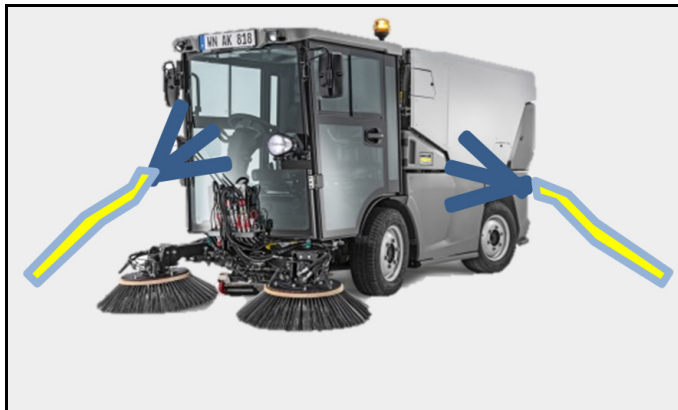
- ① Nádobu na zametené nečistoty uvnitř
- ② Boční kanály
- ③ Tyč se zapojila
- ④ Klapka dmychadla
- ⑤ Bezpečnostní svorka
- ⑥ Výfuk mřížka

1. Odstavte vozidlo.
2. Zvedněte nádobu na zametené nečistoty do vyprázdnovací polohy.
3. Opláchněte vnitřek držáku kostěte a boční kanály vodou.
4. V případě potřeby opláchněte výstupní mřížku vodou vytažením bezpečnostních spon na levé a pravé straně a otočením výstupní mřížky dolů.
5. Opláchněte vnější stranu klapky vodou, nejprve otevřete klapku ventilátoru pomocí tyče (tyč se zachytí).

1.6.5 Čištění vozidla

Vozidlo s nádobou na zametené nečistoty lze čistit vysokotlakým čističem.

- Očistěte kritické oblasti, jako jsou ložiska, pneumatiky atd., se sníženým tlakem a bez trysky rotoru.
- Nečistěte oblasti elektrickými součástkami vysokotlakým čističem.

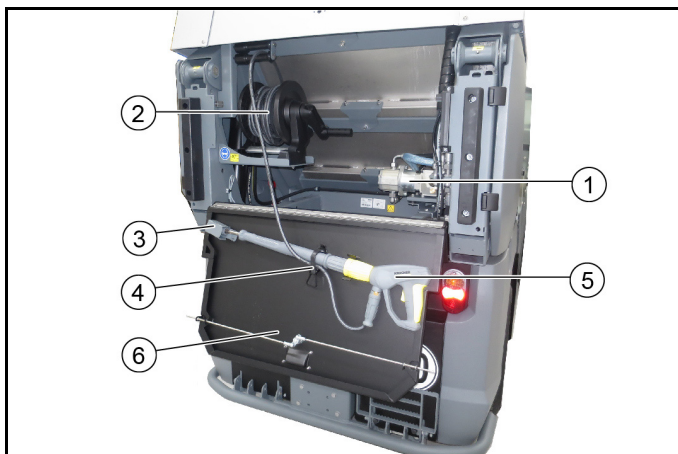


obr.: Čištění vozidla

1.7 Přídavné zařízení vysokotlaký čistič (z výroby)

Při objednání z výroby je vysokotlaký čistič součástí dodávky a je již namontován ve vozidle.

V této kapitole budou popsány obsluha a ošetřování.



- ① Vysokotlaký čistič
- ② Vysokotlaká hadice s navijákem hadice
- ③ držák trysky
- ④ upevnění ruční stříkací pistole
- ⑤ Víko nádoba na zametené nečistoty



- ① Průzor hladiny oleje
- ② Šroub k vypouštění oleje

- ③ Vodní filtr
- ④ Vodní přípojka

1.7.1 Symboly na displeji během zametání

Při práci s vysokotlakým čističem se na displeji zobrazují následující symboly a výstražné indikátory.

	Vysokotlaký čistič je aktivován
	Vysokotlaký čistič neaktivní

1.7.2 Použití v souladu s určením

Vysokotlaký čistič používejte výhradně pro následující činnosti:

- Čištění vysokotlakým paprskem bez čisticího prostředku (např. čištění fasád, laviček v parku, zahradních cest).
- Vysokotlaký čistič provozujte pouze s dodanou plochou tryskou.
- Tento vysokotlaký čistič je určen a odzkoušen pouze pro použití se zametacím vysávacím strojem MC 250.

Přepouštěcí ventil

Při snížení množství vody pomocí regulace tlaku a průtoku se otevře přepouštěcí ventil a část vody odtéká zpět k sací straně čerpadla.

Bezpečnostní ventil

Bezpečnostní ventil se otevírá při překročení přípustného provozního tlaku a voda teče zpět k sací straně čerpadla.

1.7.3 Bezpečnostní pokyny

Připojení k rozvodu pitné vody

⚠ VAROVÁNÍ

Zpětný tok znečištěné vody do vodovodního řadu Zdravotní riziko

Dodržujte předpisy stanovené místní vodárnou. Podle platných předpisů se přístroj nesmí nikdy provozovat bez systémového odpojovače na vodovodním řadu. Použijte systémový odpojovač firmy KÄRCHER nebo alternativní systémový odpojovač podle normy EN 12729, typ BA. Voda, která proteče systémovým odpojovačem, se již nepovažuje za pitnou. Systémový odpojovač připojte vždy na vodovodní přípojku, nikdy jej nepřipojte přímo na vodní přípojku přístroje.

1.7.4 Obsluha

Před uvedením do provozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu proudem kapaliny pod vysokým tlakem

Nesměřujte vysokotlaký proud kapaliny na osoby, zvířata, aktivní elektrická zařízení ani na přístroj samotný. Chraňte vysokotlaký čistič před mrazem.

POZOR

Znečištění životního prostředí olejem

Motory čistěte pouze na místech s příslušným odlučovačem oleje.

Upozornění

Používejte pouze trysky o velikosti uvedené v technických údajích.

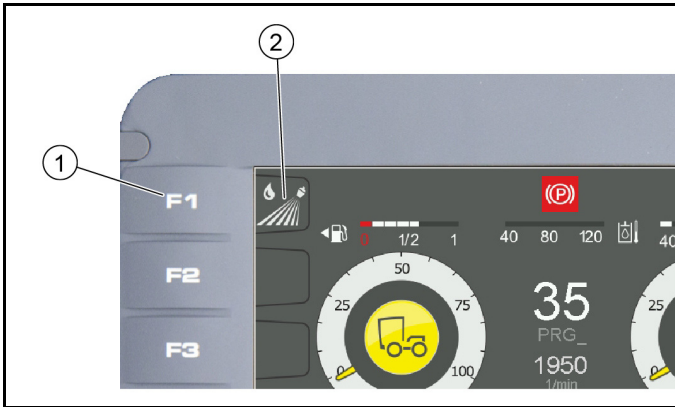
Pokud se tak ještě nestalo:

1. Připojte vysokotlakou hadici a pracovní nástavec.

2. Připojte hadici přívodu vody a otevřete uzavírací kohout přívodu vody.

Provoz

1. Zkontrolujte hladinu vody a v případě potřeby doplňte nádrž na čistou vodu MC 250.
2. Otevřete uzavírací kohout přívodu vody.
3. Uvedte páku směru jízdy do střední polohy (NEUTRÁL) a nasaďte motor.
4. Sejměte ruční stříkáč a vysokotlakou hadici z úchytů.
5. Zapněte pracovní hydrauliku PTO.



- ① Tlačítko zapnutí / vypnutí F1 vysokotlakého čističe
- ② Vysokotlaký čistič displeje aktivní / neaktivní
6. Vypněte spínač kontaktu sedadla (tlačítko F4 na displeji).
7. Pomocí tlačítka F1 zapněte vysokotlaký čistič na displeji.
Otáčky motoru se automaticky zvyšují.
Na displeji se objeví vysokotlaký aktivní (oranžový).
8. Odjistěte ruční stříkáč pistole.
9. Stiskněte páku ruční stříkáč pistole a začněte s čištěním.

Upozornění

Při prvním použití resp. prázdné vodní nádrži se musí vysokotlaký čistič odvzdušnit:

10. Provozujte vysokotlaký čistič bez trysky, dokud ze systému nevyjde veškerý vzduch.

Odstavení z provozu

1. Uvolněte páku ruční stříkáč pistole.
2. Pomocí tlačítka F1 vypněte vysokotlaký čistič na displeji.
3. Vypněte pracovní hydrauliku.
4. Stiskněte páku ruční stříkáč pistole a vyčkejte, než bude přístroj bez tlaku.
5. Stiskněte pojistnou páčku ruční stříkáč pistole, abyste tak zajistili páku před neúmyslným stlačením.
6. Upevněte ruční stříkáč pistole s pracovním nastavcem a vysokotlakou hadicí na úchyty a zajistěte je.

1.7.5 Péče a údržba

Před každým provozem

1. Zkontrolujte těsnost veškerých hydraulických hadic a přípojek.
2. Zkontrolujte vysokotlakou hadici, není-li poškozena (nebezpečí prasknutí).
Poškozenou vysokotlakou hadici okamžitě vyměňte.
3. Zkontrolujte těsnost přístroje (čerpadla).
Přípustné jsou 3 kapky vody za minutu, které mohou unikat spodní stranou přístroje. V případě větší netěsnosti se obraťte na zákaznický servis.

Jednou týdně

1. Zjistěte hladinu oleje - přístroj musí být v rovině.
 - a Hladina oleje musí být uprostřed průzoru.
 - b Pokud je olej mléčný (voda v oleji), okamžitě vyhledejte zákaznický servis.
2. Vyčistěte vodní filtr.
 - a Vypusťte z přístroje tlak.
 - b Odšroubujte těleso filtru.
 - c Vyčistěte filtr čistou vodou nebo stlačeným vzduchem.

Jednou ročně nebo po 500 hodinách provozu

1. Vyměňte olej.
 - a Množství a druh oleje viz kapitola Technické údaje vysokotlakého čističe.
 - b Výměnu oleje nechte provést zákaznickým servisem.

Ochrana před mrazem

POZOR

Nebezpečí mrazu

Ne zcela vypuštěné přístroje mohou být zničeny mrazem. Přístroj a příslušenství zcela vyprázdněte.

Přístroj chraňte před mrazem.

1. Uložte přístroj na místo chráněné před mrazem.

Upozornění

Pokud není možné skladování na místě chráněném před mrazem:

2. Zavřete přívod vody.
3. Nechte přístroj běžet max. 1 minutu, než se vyprázdní čerpadlo a potrubí.
4. Vysokotlaké čerpadlo, přívodní hadici, vodní filtr a vysokotlakou hadici vyfoukejte stlačeným vzduchem.

1.7.6 Návod při poruchách

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí úrazu následkem neúmyslného rozběhu přístroje a zasažením elektrickým proudem.

Před zahájením jakýchkoli prací přístroj vypněte a vytáhněte klíček zapalování.

Kontroly a opravy elektrických součástí nechávejte provádět výhradně autorizovaným zákaznickým servisem.

V případě poruch, které nejsou v této kapitole uvedeny, při pochybnostech a při výslovném pokynu vyhledejte autorizovaný zákaznický servis.

Vysokotlaký čistič neběží

- Zapněte pracovní hydrauliku PTO.
- Aktivujte montážní sadu vysokotlakého čističe (displej F1).

Přístroj se nenatlačuje

- Naplňte nádrž na čerstvou vodu.
- Vyčistěte vodní filtr, zkontrolujte přívod vody.
- Zkontrolujte/vyměňte vysokotlakou trysku.

Čerpadlo netěsní

Přípustné jsou až 3 kapky vody za minutu.

- Při větší netěsnosti nechte provést kontrolu zákaznickým servisem.

Čerpadlo klepe

- Zkontrolujte těsnost přívodu vody.
- Odvzdušněte přístroj, viz kapitolu „Odvzdušnění přístroje“.
- V případě potřeby vyhledejte zákaznický servis.

1.7.7 Technické údaje

Hydraulická přípojka		
Zásobování z hydraulického systému stroje MC 250		
Příkon	kW	4,5
Vodní přípojka		
Zásobování vodou z vodní nádrže stroje MC 250		
Vstupní teplota (max.)	°C	60
Výkonové parametry		
Pracovní tlak	MPa	7-15
Velikost trysky		036
Max. provozní přetlak	MPa	19
Dodávané množství	l/min	10
Síla zpětného nárazu ruční stříkací pistole (max.)	N	30
Zjištěné hodnoty podle EN 60335-2-79		
Hladina akustického tlaku K_{pA}	dB(A)	75
Nejistota K_{pA}	dB(A)	3
Hladina akustického výkonu L_{WA} + nejistota K_{WA}	dB(A)	97
Hodnota vibrací ruky/paže	m/s^2	1,6
Nejistota K	m/s^2	0,7
Provozní látky		
Množství oleje	l	0,4
Druh oleje		SAE 15W-40

1.7.8 Prohlášení o zabudování

Tímto prohlašujeme, že pro níže označené neúplné strojní zařízení byly vypracovány technické podklady dle směrnice 2006/42/ES (+2009/127/ES), přílohy VII, části B, které odpovídají následujícím bodům směrnice: příloha I, bod 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 a 1.7. I, bod 1.1. V případě provedení námi neschválené změny neúplného strojního zařízení ztrácí toto prohlášení svoji platnost.

Výrobek: Doplnková sada
Vysokotlaký čistič

Typ: 2.852-757.7

Aplikované harmonizované normy

Podle:
EN 60335-2-79

Úřady si mohou vyžádat relevantní podklady k neúplnému strojnímu zařízení u zmocněnce pro dokumentaci.

Dokumenty se předávají formou e-mailu.

Před zprovozněním nebo zabudováním neúplného strojního zařízení je nutno zajistit, aby stroj, ve kterém se má neúplné strojní zařízení provozovat nebo do kterého se má zabudovat, odpovídal směrnici ES o strojních zařízeních 2006/42/ES (+2009/127/ES).

Související informace najdete v ES prohlášení o shodě daného stroje.

Níže podepsaní jednají z pověření a se zplnomocněním představenstva společnosti.



H. Jenner

Chairman of the Board of Management



S. Reiser

Director Regulatory Affairs & Certification

Zmocněnec pro dokumentaci:

S. Reiser

Alfred Kärcher SE & Co. KG

Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Německo)

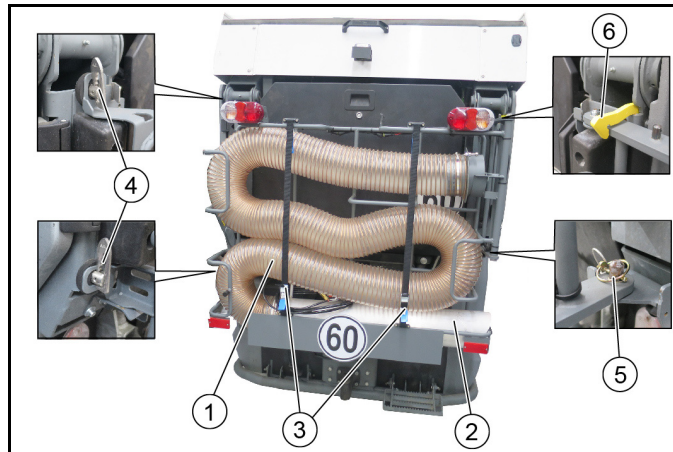
Tel.: +49 7195 14-0

Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2019/11/01

1.8 Přídavné zařízení ruční sací hadice (z výroby)

Při objednání z výroby je třetí postranní koště součástí dodávky.



- 1 Ruční sací hadice
- 2 Ruční sací trubice
- 3 Popruh s upínacím zámekem
- 4 Zajišťovací kíl
- 5 Pojistný kolík
- 6 Bezpečnostní hák

● Sejmутí nastavbového zařízení z vozidla

Není-li přípojka nutná, lze ji snadno odstranit.

Chcete-li vyjmout, odstraňte dělený čep a otevřete oba zajišťovací klíny. Poté odstraňte nastavbu; potřeba jsou k tomu 2 osoby.

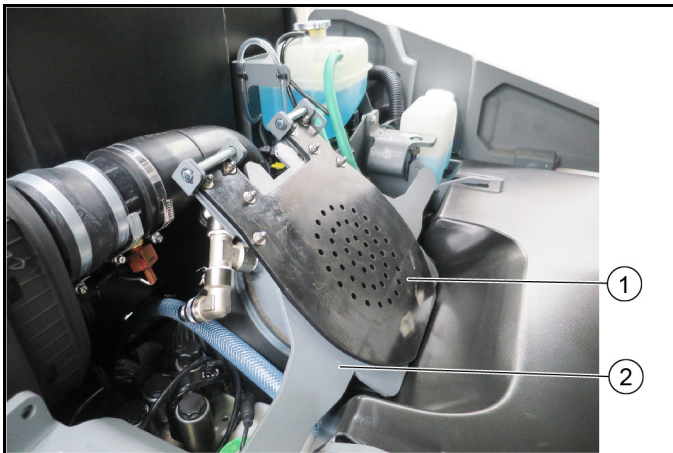
● Nastavbu vyklopte stranou

Aby bylo možné vyprázdnit nádobu na zametěné nečistoty, musí být nastavbec zcela vyklopen směrem ven.

Za tímto účelem otevřete oba bezpečnostní klíny a otočte nastavbec až k boční stěně, drží jej magnet. Před vyklopením zatlačte bezpečnostní hák nahoru.

1.8.1 Práce s ruční sací hadicí

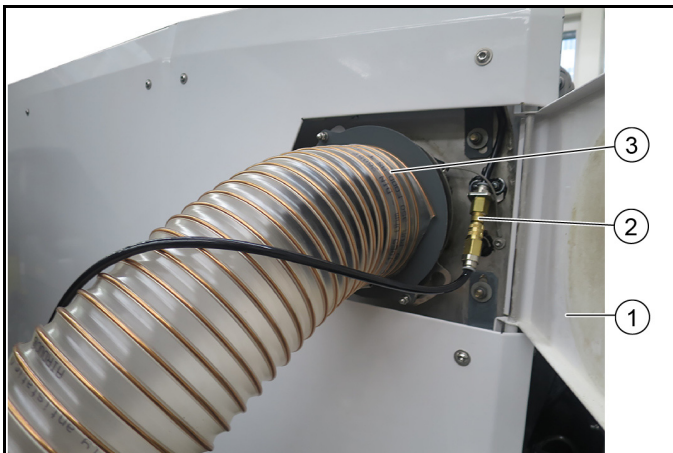
Vozidlo je zaparkováno a přepínač směru je v poloze NEUTRAL.



- ① Poloha s gumovou záklopkou dole
Upozornění
Práce s ruční sací hadicí

- ② Sací otvor

1. Zvedněte nádobu na zametené nečistoty, dokud se gumová záklopka nemůže sklopit.
2. Sklopte gumovou záklopkou na sací otvor.
3. Spusťte nádobu na zametené nečistoty opět dolů.
4. Otevřete blokovací pásek svorky a vyjměte ruční sací hadici z úložného prostoru.



- ① Klapka

- ② Připojovací hadice na vodu

- ③ Ruční připojení sací hadice

5. Otevřete kryt na požadované straně.
6. Vložte ruční sací hadici do připojovacího otvoru a otočte ji (bajonet).
7. V případě potřeby zapojte vodní hadici.
8. Zapněte pracovní hydrauliku PTO.
9. Zapněte dmychadlo na spínači (ovládací konzole).
10. Vypněte spínač kontaktu sedadla (tlačítko F4 na displeji).
11. Práce s ruční sací hadicí
12. Po dokončení práce:
 - a Vypněte pracovní hydrauliku.
 - b Aktivujte pojistkový spínač.
13. Umístěte sací hadici s sací trubicí do úložného prostoru a zajistěte přezkou.



- ① Umístěte gumovou záklopkou nahoru

Upozornění
Normální zametání

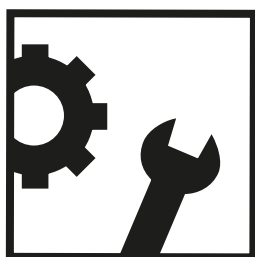
- ② Sací otvor

14. Zvedněte nádobu na zametené nečistoty a sklopte gumovou záklopkou.
15. Sklopte nádobu na zametené nečistoty.









www.kaercher.com/dealersearch

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

